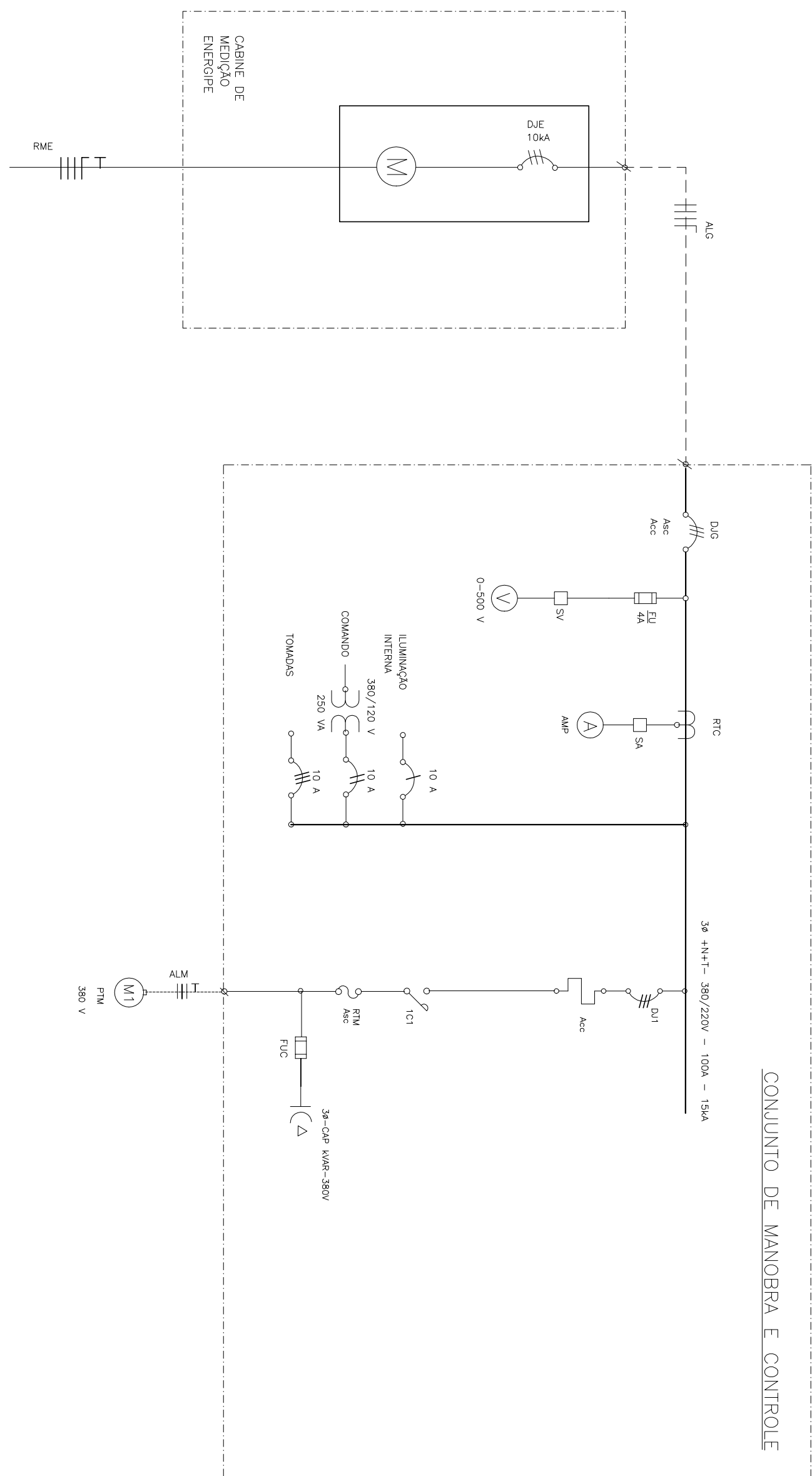


SETBACK		
COR	PEN	WIDTH
1	7	0.10
2	7	0.20
3	7	0.30
4	7	0.40
5	7	0.50
6	7	0.60
7	7	0.20
8	7	0.10
250	250	0.20
251	251	0.20
252	252	0.20
253	253	0.20
254	254	0.20

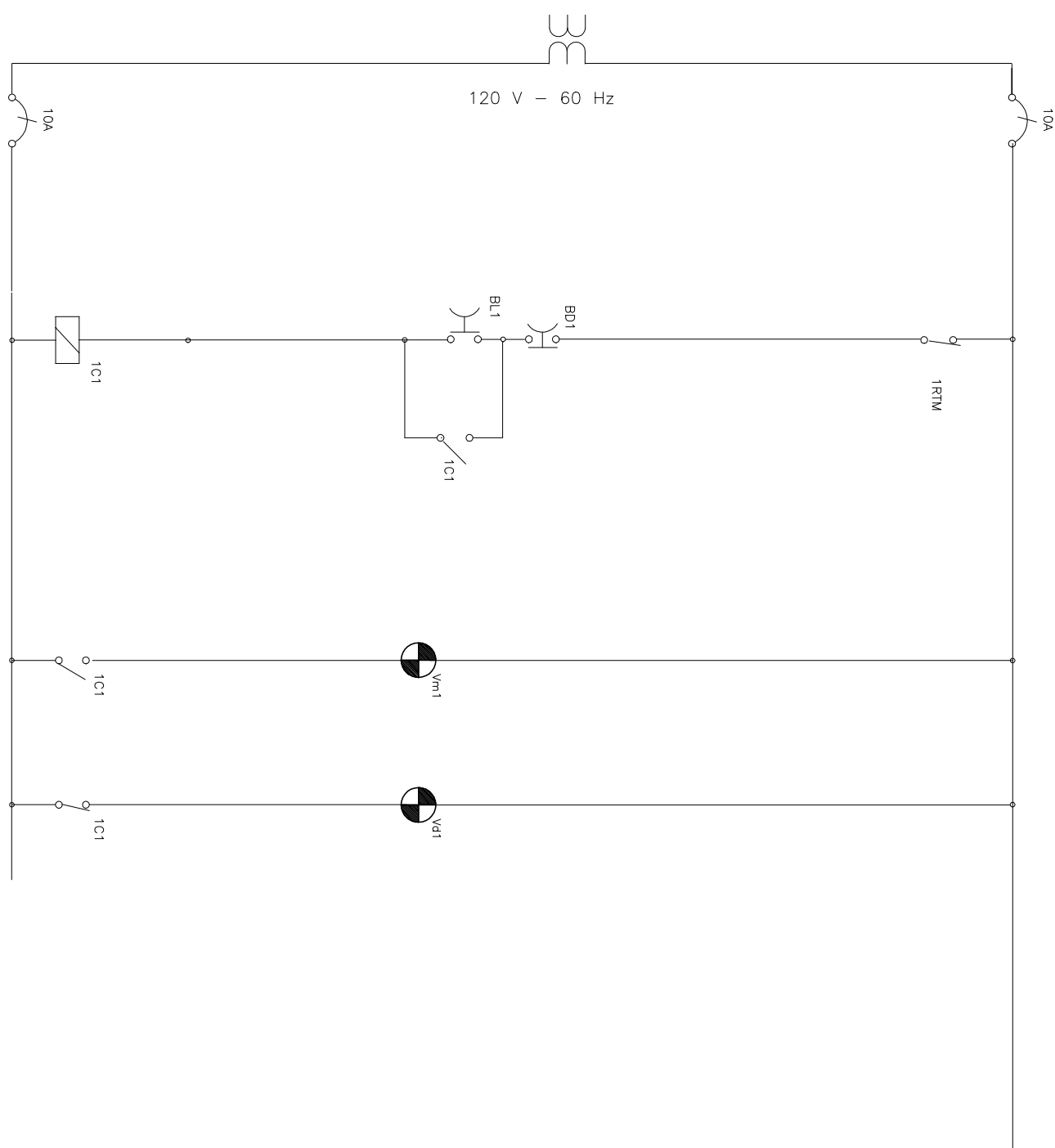
ARQUIVO: 1309A-D-ONF-ELE-06-00.DWG

CONSÓRCIO CONBEC-MAGNA
RUA TEÓFILO OTONI, 82/ 5º - CENTRO - RJ
TEL. 0XX21-2516-1727
e-mail:magnaeng@rio.com.br



VEM DA REDE AÉREA
 DE BAIXA TENSÃO DA ENERGEPE
 TRIFÁSICO 380/220V

DIAGRAMA UNIFILAR



PARTIDA DIRETA MOTOR	MOTOR
MANUAL	SINALIZAÇÃO

MOTOBOMBA

DIAGRAMA DE CONTROL

SETBACK		
COR	PEN	WIDTH
1	7	0.10
2	7	0.20
3	7	0.30
4	7	0.40
5	7	0.50
6	7	0.60
7	7	0.20
8	7	0.10
250	250	0.20
251	251	0.20
252	252	0.20
253	253	0.20
254	254	0.20

[illegible]

PARÂMETROS DO CIRCUITO EM FUNÇÃO DA POTÊNCIA DOS MOTORES

PM-1	Potência do motor
RME	Rompi de entrada
DLE	Disjuntor de entrada
DLE	Disjuntor de entrada
DAG	Disjuntor geral
AAC	Ajuste de sobre carga do disjuntor
AAC	Ajuste de curto circuito do disjuntor
AMP	Relação de transformação do transformador
AMP	Faixa de escala de medição do Amperímetro
DU-1	Disjuntor do motor
IC-1	Contator de comando do motor
IC-1	Contator de comando do motor
ACM	Circuito dimensior do motor
IC-2	Disjuntor do capacitor
IC-2	Contator de comando do capacitor
FC-1	Fusível de proteção do capacitor
FC-1	Fusível de proteção do capacitor
FC-2	Capacitor

[illegible]